



Arkivbild: NILS PETTER NILSSON

**GLOBALT PROBLEM.** Miljöminister Andreas Carlgren utlovar åtgärder för att minska de svenska utsläppen av koldioxid. Men en minskning på nationell nivå gör knappast någon skillnad globalt, därför kan det bli aktuellt att satsa svenska pengar utomlands.

# Sverige långt ifrån största utsläppsboven

## Miljöministern: Vi måste lägga kraft på att påverka EU

Sveriges bidrag till de globala utsläppen av koldioxid är knappt 0,3 procent. En reduktion av den svenska andelen kan inte bli mycket mer än symbolisk.

– Men vi ska minska allt som är möjligt att minska, säger miljöminister Andreas Carlgren.

Liksom i en del andra industrialiserade länder kommer de svenska utsläppen till största delen från transporter och uppvärmning.

Sverige har en relativt ren elproduktion och till skillnad från miljöbuser som USA, Kina och England har vi inte mycket att förbättra inom den sektorn.

Det gör inte saken enklare för svenskt vidkommande.

Om vi ska kunna minska koldioxidutsläppen i Sverige måste det till stor del ske inom transportsektorn och där kan det komma att kännas för svenskarna.

– Men vi ska inte göra det svårare att använda bilen, där den behövs som mest, säger Andreas Carlgren, centerpartist och sedan några månader Sveriges miljöminister. Och han förtydligar:

– På landsbygden är bilen nödvändig.

### Vägtransporter hård nöt att knäcka

Den borgerliga regeringen har fått skäll för att ha en svag miljöpolitik och för att vilja genomföra åtgärder som i stället för att minska koldioxidutsläppen kan komma att öka dem.

Centerpartiets förslag att sänka bensinskatten och regeringens beslut att använda trängselavgifter till nya vägbyggen leder till

**”** Det kan bli aktuellt att satsa svenska pengar på att reducera utsläpp i andra länder”

Miljöminister Andreas Carlgren

ökad biltrafik och är miljömässigt felaktiga åtgärder, anser kritikerna.

– I städerna behöver biltrafiken minskas, medger Andreas Carlgren och allmänt är det inom transport- och uppvärmningssektorn som minskningar kan ske.

Miljöministern försvarar, som väntat, användningen av trängselavgifter till vägbyggen.

– Med nya vägar runt Stockholm kan transporterna effektiviseras i området. Samtidigt leder trängselavgifter till mindre trafik i staden, påpekar Carlgren.

Miljöministern medger, att åtgärder för att minska koldioxidutsläppen i Sverige inte förbättrar särskilt mycket globalt sett. Det kan vara vettigare att använda pengarna utomlands.

– Vi måste lägga kraft på att få EU att påverka utvecklingen i rätt riktning. Kyotoavtalet räcker inte, även om framsteg gjordes vid det senaste klimatmötet i Nairobi. Det kan bli aktuellt att satsa svenska pengar på att reducera utsläpp i andra länder.

Om drygt ett år ska regeringen presentera sitt program för minskning av svenska utsläpp till en nivå som klimatet kräver. I stället för att ge konkreta besked hänvisar Carlgren ofta till detta kommande program.

Men vägtransporternas koldioxidutsläpp verkar vara den svåra nöten att knäcka för såväl vanliga medborgare som den regering de har valt.

### Ett batteri av åtgärder

Andreas Carlgren förespråkar inte några drastiska förändringar. Han sätter i stället sitt hopp till nya bränslen, snålare bilar och lättare bilar. Likaså har han förhoppningar på svensk miljöteknik i största allmänhet.

– Sverige ska behålla sin toposition inom miljöteknik, så att svenska produkter kan bli exportframgångar.

När det gäller bilismen har han dock en varning:

– Faktum är att den bekvämlighet som bilen står för kan bli mindre i städerna.

Carlgren aviserar ett batteri av åtgärder i det program som ska komma 2008 och han är bland annat medveten om, att reseavdragen slår snett från miljösynpunkt.

– Inga åtgärder kan utslutas, när vi ska överväga insatser mot klimatstörande utsläpp.

Även om en minskning av de svenska koldioxidutsläppen inte blir mer än knappt mätbar på global nivå, så är Andreas Carlgren övertygad om, att det måste krävas lika mycket av varje svensk som av varje kines.

– I Kina skulle man bli fruktansvärt upprörd om svenskarna unnade sig klimatstörande utsläpp som de anser, att kineserna inte har rätt till.

CG CLAESSION  
031-62 41 25 cg@gp.se

### ►►► LÄS MER

om miljödebatten på nästa uppslag.

## VECKAN SOM GICK:

**SÖNDAG:** Christer Fuglesang lämnar Kennedy Space Center och jorden i rymdfärjan Discovery tillsammans med sina sex medresenärer. Årets Nobelpristagare får sina medaljer i Stockholms konserthus.

**MÅNDAG:** Ihärdigt regnande, 59 millimeter på ett dygn över Göteborg, ställer till med omfattande problem i Västsverige. Stora delar av Mölndal ligger under vatten.

**TISDAG:** Översvämningssläget fortfarande akut över delar av Göteborg. SMHI utfärdar den högsta vädervarningen, klass 3. Christer Fuglesang promenerar ut i rymden sent på kvällen. I dryga sex timmar svävar han fritt med en hastighet på 28 000 km/tim, uppdraget är att montera en två ton tung påbyggnadsdel på den internationella rymdstationen ISS.

**ONSDAG:** Vattenflödena de största på sex år. Nu varnas för skredrisk.

**TORSDAG:** Fattighuset öppnas för översvämmade Mölndalsån, mer än hälften av vattnet rinner nu genom Göteborgs city.

**FREDAG:** Riksbanken höjer reporäntan igen, nu till 3 procent.

**LÖRDAG:** Vår nödtelefon, nu 112, fyller femtio. Den 17 december 1956 ringdes det första samtalet till 90 000.

## Vad var viktigast i veckan för dig?

**Fredrik Eliasson, 23 år:**

– Det var nog min tenta i musikhistoria. Den hadlade om jazz och folkmusik från olika delar av världen. Jag tror det gick bra.



**Kent Sehlin, 39 år:**

– Att få igång belysningen i min frisersalong. Vi var utan ström i ungefär ett dygn, på grund av översvämningarna.



**Jamye Bree, 25 år:**

– Att vi förlorade elektriciteten i vår bostad. Det har varit en helt galen vecka! Vi har varit utan värme och vi har ingen frys.



**Sarah Eriksson, 16 år:**

– Att vi fick vara hemma från skolan i tisdags. Bussarna kom inte, eftersom det var sådana översvämningar. Jag var hemma och sov i stället.



## VAD SA CARIN JÄMTIN?



**A** Jag är oppositionsborgarråd i Stockholm och det vill jag fortsätta med i fyra år till.

**B** Socialdemokratin drar äntligen åt samma håll. Alla partiledarkandidater säger visserligen nej, men vi är överens.

**C** Vi kvinnor inom partiet tänker mycket på att bädda för en manlig partiledare. I dessa jämställdhetstider måste nästa gubbe kunna säga att han tagit jobbet på grund av att alla kvinnor tackat nej.

Rätt svar: A